

Приложения

Sinopec TULUX T600F LD 10W-40 Diesel Engine Oil подходит для использования в:

- Безнаддувные и турбированные дизельные двигатели европейских производителей.
- Шоссейные легкие и тяжелые грузовики и автобусы.
- Внедорожная промышленность: включая строительство, горнодобывающую промышленность, разработку карьеров и сельское хозяйство.

Особенности и преимущества

- Созданы на основе синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости, которые обеспечивают улучшенный контроль окисления по сравнению с обычными маслами, снижают образование шлама и отложений, тем самым сохраняя качество масла, продлевая срок службы масла, увеличивая интервалы замены масла и сокращая затраты на техническое обслуживание и складские запасы. расходы.
- Очень низкие потери масла при испарении приводят к снижению расхода масла и уменьшению выбросов выхлопных газов.
- Прекрасная защита от сажи и отложений обеспечивает защиту от отложений на поршнях и износа клапанного механизма, а также обеспечивает чистоту и плавность работы двигателя.
- Превосходный контроль аэрации и пенообразования обеспечивает защиту деталей двигателя.
- Высокая способность нейтрализовать кислоту вместе с удержанием общего щелочного числа обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии, увеличивает потенциал замены масла и продлевает срок службы двигателя.
- Хорошая совместимость с эластомерами обеспечивает более длительный срок службы прокладок и уплотнений и предотвращает утечку масла.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают хорошую текучесть при низких температурах и защищают от износа при запуске.
- Обеспечивает отличные общие характеристики и защиту, как и ожидалось от линейки марок Sinopec Tulux для дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.



Технические характеристики

Sinopec TULUX T600F LD 10W-40 Diesel Engine Oil	
Класс SAE	10W-40
Кинематическая вязкость, ASTM D 445	
cSt@ 40°C	83.7
cSt @ 100°C	13.0
Динамическая вязкость, CCS, ASTM D 5293 cP @ -25°C	5,890
Индекс вязкости, ASTM D 2270	156
Испаряемость по методу Ноака, ASTM D 5800	9.3
Сульфатная зольность, мас. %, ASTM D 874	1.0
Общее щелочное число, мг КОН/г, ASTM D 2896	15.6
Температура застывания, °C, ASTM D 97	-34
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D 92	230
Density @ 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0.8750

Эти данные даны как указание на типичные значения, а не как точные спецификации.

Индустриальные и ОЕМ спецификации

Sinopec TULUX T600F LD 10W-40 Diesel Engine отраслевых спецификаций:	е Oil соответствует требованиям следующих
ACEA	E7-08, E4-08
API Service Classification	CF
JASO	11122 -2006(CF)

Sinopec Tulux T600F LD 10W-40 Diesel Engine Oil соответствует требованиям производительности следующих спецификаций OEM:		
Man	M 3277	
Mercedes Benz	228.5	
MTU	MTU Type 3	
Renault	RXD, RLD-2	
Scania	LDF-3	
Volvo	VDS-3	
Mack	Mack EO-M PLUS	



Cummins	CES 20072	
Sinopec Tulux T600F LD 10W-40 Diesel Engine Oil имеет следующие официальные одобрения OEM:		
Scania	LDF-3	
Man	M 3277	
Mercedes Benz	228.5	

Точность информации

Данные, представленные в этом PDS, являются типичными и могут быть изменены в результате продолжающихся исследований и разработок продукта. Предоставленная информация была верной на момент печати. Приведенные типичные значения могут изменяться в ходе испытаний, а производственный процесс также может привести к небольшим отклонениям. Sinopec гарантирует, что ее смазочные материалы соответствуют всем отраслевым спецификациям и спецификациям OEM, указанным в этом техническом паспорте.

Sinopec не может нести ответственность за любое ухудшение качества продукта из-за неправильного хранения или обращения. Информацию о передовом опыте можно получить у местного дистрибьютора.

Продуктовая и экологическая безопасность

Этот продукт не должен вызывать каких-либо проблем со здоровьем при использовании в рекомендуемых целях и при соблюдении указаний, приведенных в Паспорте безопасности материала (MSDS). Пожалуйста, обратитесь к MSDS для получения более подробных рекомендаций по обращению; MSDS можно получить у местного дистрибьютора. Не используйте продукт в приложениях, отличных от рекомендованных.

Как и в случае со всеми продуктами, при утилизации данного продукта соблюдайте осторожность, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды. Отработанное масло должно быть отправлено на утилизацию/переработку или, если это невозможно, должно быть утилизировано в соответствии с соответствующими постановлениями правительства/органа. Торговая марка SINOPEC зарегистрирована и защищена.

Март 2017

© Sinopec 2017

Sinopec TULUX T600F LD 10W-40 Diesel Engine Oil

